

Российская Федерация

Липецкая область

Становлянский муниципальный район

Совет депутатов сельского поселения Михайловский сельсовет

Тридцатая сессия пятого созыва

РЕШЕНИЕ

11.12.2017

с. Толстая Дубрава

№ 118

## **О внесении изменений в Программу "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы"**

В связи с приведением Программы "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы" в соответствие с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, городских округов", Постановлением администрации Липецкой области от 21.11.2013 № 521 "Об утверждении государственной программы Липецкой области "Развитие транспортной инфраструктуры Липецкой области", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации, Совет депутатов Михайловского сельсовета Становлянского района

РЕШИЛ:

1. Внести изменения в Программу "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы", утвержденную решением Совета депутатов сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации от 17.10.2017 № 106 "Об утверждении Программы "Комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Липецкой области Российской Федерации на 2017-2032 годы":

В разделе 2 "Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения Михайловский сельсовет Становлянского муниципального района Российской Федерации":

1) главу 2.3 "Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта" после абзаца "Улицы центральной части имеют асфальтовое покрытие. В периферийной части лишь 2 % улиц имеют асфальтовое покрытие, остальная часть улиц имеет улучшенное щебеночное покрытие." дополнить текстом следующего содержания:

"Важное значение для обеспечения жизнедеятельности сельского поселения имеет общественный пассажирский транспорт.

Сельское поселение соединено с районным и с другими населенными пунктами района регулярным автобусным сообщением:

1) муниципальные маршруты пригородного сообщения:

а) № 103 "Становое – ЛОСС – Чемоданово" два раза в неделю;

б) № 104 "Становое - Березовка – Семенек" два раза в день".

2) главу 2.4 "Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог" изложить в новой редакции:

## **2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.**

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения состоит из дорог, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 30 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

На территории сельского поселения – 25,18 км дорог, 22 улиц, с твердым покрытием всего 14,17 км, в т.ч. асфальто - бетонн - 0,60 км, отсыпано щебнем - 13,57 км дорог, 11,01 км – грунтовых дорог. Подъездные пути с твердым покрытием имеются ко всем объектам соцкультбыта. Станции техобслуживания и автотранспортные предприятия в сельском поселении отсутствуют.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения, дорогами местного значения и полевыми дорогами. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 2

**Перечень уличной дорожной сети сельского поселения**

№ п/п	Наименование населенного пункта и улицы	Протяженность км	Протяженность, км. Тип покрытия		
			а/бетон	щебень	грунт
	с. Толстая Дубрава				
1	ул. 40 лет Победы	0,90	0,20	0,70	
2	ул. Алексеева	0,90		0,90	
3	ул. Лесная	0,10		0,10	
4	ул. Молодежная	0,30		0,30	
5	ул. Садовая 1	0,20		0,20	
6	ул. Садовая 2	0,30	0,30		

7	ул. Садовая 3	0,10		0,10	
8	ул. Центральная	1,20	1,20		
9	ул. Школьная	0,20	0,10	0,10	
	пос. Широкий				
1	ул. Карабанова	1,80		0,60	1,20
	д. Александровка				
1	ул. Теренкова	1,00			1,00
2	ул. Трещева	0,65		0,65	
	д. Алексеевка				
1	ул. Речная	0,10			0,10
	д. 2-я Ламская				
1	ул. Колхозная	0,80		0,50	0,30
	д. Михайловка				
1	ул. Макарова	1,90		0,50	1,40
	с. Семенек				
1	ул. Поволяева	1,20		0,90	0,30
2	ул. Юрикова	1,80		0,54	1,26
	д. Малый Лотошок				
1	ул. Богатырская	1,50		1,50	
	д. Большой Лотошок				
1	ул. 65 лет Победы	0,80			0,80
2	ул. Луговая	1,10			1,10
	с. Новоспасское				
1	ул. Заречная	1,20			1,20
	пос. Гора				
1	ул. Нагорная	0,90			0,90
	д. Малый Лотошок - д. Большой Лотошок	0,70		0,70	
	с. Семенек - д. Малый Лотошок	1,30		1,30	
	с. Семенек - пос. Гора	2,00			2,00
	Итого:	22,95	1,80	9,59	11,56
	д.2 - ая Ламская - прим. к а\д	0,80		0,80	

"Измалково - Лебяжье - Бабарыкино"					
Итого по поселению:	25,18	0,60	13,57	11,01	

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности сельского поселения имеет общественный пассажирский транспорт.

Сельское поселение соединено с районным и с другими населенными пунктами района регулярным автобусным сообщением:

1) муниципальные маршруты пригородного сообщения:

а) № 103 "Становое – ЛОСС – Чемоданово" два раза в неделю;

б) № 104 "Становое - Березовка – Семенек" два раза в день".

3) главу 2.13 "Оценка финансирования транспортной инфраструктуры" изложить в новой редакции:

## 2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансовой основой реализации Программы являются средства бюджета Становлянского муниципального района. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Становлянского муниципального района на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

### Планируемые объемы поступлений тыс.руб.

период	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 - 2032 года
объем поступлений	243,9	243,9	243,9	243,9	300,0

Объемы финансирования транспортной инфраструктуры могут изменяться при формировании бюджета Становлянского муниципального района на очередной финансовый год.

2. Направить указанный нормативный правовой акт главе Михайловского сельсовета Становлянского района для подписания и опубликования.

3. Настоящие Изменения вступают в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов Михайловского сельсовета Становлянского района  
З.Н. Борисова

Глава Михайловского сельсовета Становлянского района

